

E-Scooter im Münsterland

– erste Erfahrungen und weitere Planungen

Werner Schulik, Stadt Münster

Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung – eKFV

vom 06.06.2019 / Inkrafttreten 15.06.2019

Auszug Agora Verkehrswende (2019): E-Tretroller im Stadtverkehr –
Handlungsempfehlungen für deutsche Städte und Gemeinden zum Umgang mit
stationslosen Verleihsystemen

www.agora-verkehrswende.de

E-Tretroller im Stadtverkehr | Abbildungsverzeichnis

Verordnung zu machen.⁴ Da zum jetzigen Zeitpunkt noch keine belastbaren Aussagen über die mittel- und langfristigen Wirkungen möglich sind, ist dieses Vorgehen zu begrüßen. Mitunter kann eine Langfristanalyse dazu beitragen, dass Kommunen besser abwägen können, ob und wie sie Elektrokleinstfahrzeuge künftig in ihren Mobilitätsstrategien berücksichtigen wollen. Gerade aus

diesem Grund sollten auch die verkehrlichen Wirkungen von Elektrokleinstfahrzeugen und die Wirkung von Sharing-Angeboten im Rahmen der eKFV-Evaluierung berücksichtigt werden.

Aus kommunaler Sicht sind im Zusammenhang mit der eKFV insbesondere die Verkehrssicherheit, die Regelung der für die Nutzung zulässigen Verkehrsflächen, die Bestimmungen zum Abstellen der Elektrokleinst-

⁴ eKFV (2019).

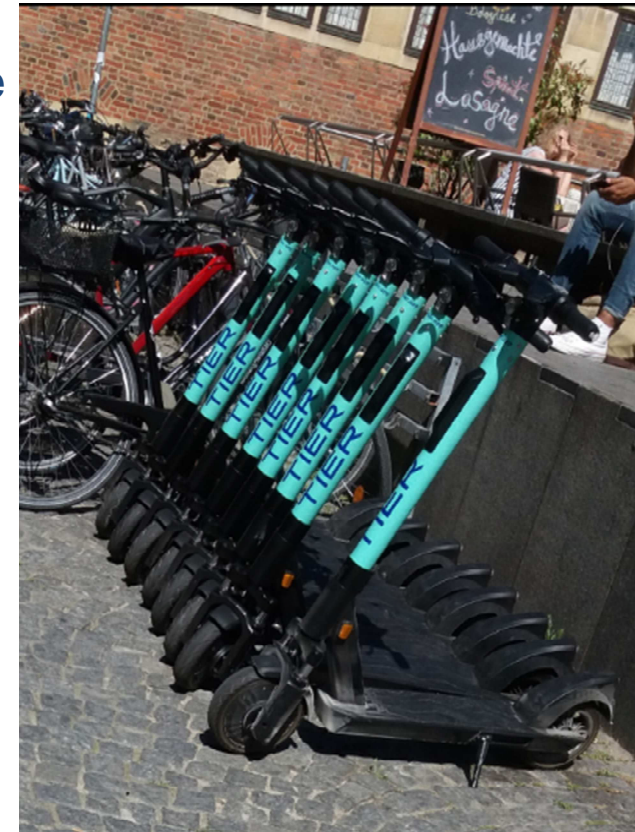
Wesentliche Inhalte der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV) Abbildung 1

 Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk- oder Haltestange (ohne Sitz) Leistung: max. 500 W	 Selbstbalancierende Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk- oder Haltestange (mit oder ohne Sitz) Leistung: max. 1.400 W
Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit: max. 20 km/h 	Gewicht: max. 55 kg L/B/H: max. 200/70/140 cm 
Allgemeine Betriebserlaubnis und Versicherungsplakette erforderlich 	Verkehrssicherheitsrechtliche Mindestanforderungen (Brems- und Lichtsysteme, Fahrdynamik, elektrische Sicherheit etc.) 
Mindestalter für das Fahren von Elektrokleinstfahrzeugen: 14 Jahre 	Keine Helmpflicht 
Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen 	Verkehrsvorschriften entsprechen denen von Kraftfahrzeugen (z. B. Alkoholgrenzwerte) 
Freigabe anderer Verkehrsflächen durch Anordnung eines Zusatzzeichens möglich 	Parkvorschriften entsprechen denen von Fahrrädern 

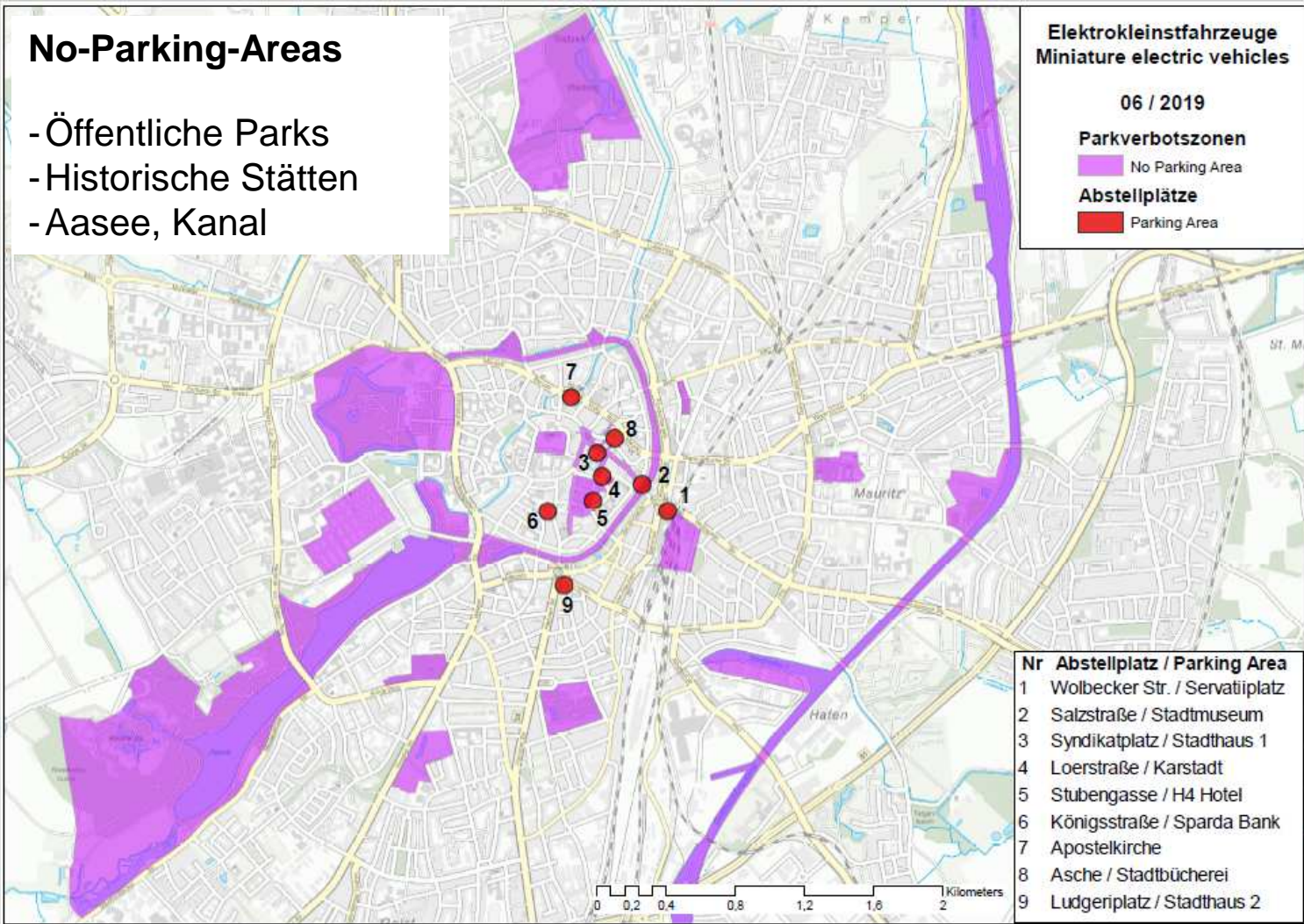
Agora Verkehrswende nach eKFV (2019).

Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019

- In Münster gibt es einen Anbieter:
Fa. Tier mobility, Berlin, lokale Ansprechstelle
ist kompetent und gut erreichbar.
- Tätig seit Mitte Juni 2019
- Start mit 200 E-Tretrollern
- Ende Juli Vergrößerung des Angebotes
auch auf Stadtteile und
- Flottenvergrößerung auf ca. 600 E-Tretroller
- Ca. 61.000 angemeldete Nutzer
- Die Fa. Tier berichtet für Münster von einer guten Auslastung.



Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019



Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019

- Goodwill-Erklärung mit der Fa. Tier mobility
- 9 mit der Fa. Tier abgestimmte Stellplätze für private und geliehene E-Tretroller
- Stellplätze werden nach Bedarf angepasst, teilw. werden Plätze nicht genutzt
- Parkflächenkonkurrenz zu Rad- und Fußverkehr deutlich erkennbar.



Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019

- Abgestellte E-Tretroller sind zunehmend präsent
- Teilweise hinderndes Abstellen der E-Tretroller
- Licht zu hell – trotz Abnahme durch KBA
- Ruhestörung beim Einsammeln der E-Tretroller
 - durch lautes Türengeklapper
 - durch einen lauten Ton „Flash“ zum Auffinden der Roller
- Die Firma hat eine Hotline eingerichtet.
- Die Beschwerden sind rückläufig. Die Firma Tier reagiert schnell und zuverlässig auf Eingaben sowie schult ihre Mitarbeiter/-innen.
- Die Stadt Münster leitet Beschwerden regelmäßig weiter und steht in engem Austausch mit dem Anbieter

Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019

Bilanz Verkehrsunfälle

Stand 01.10.2019: Sechs polizeilich registrierte Verkehrsunfälle:

- 2 VU mit Schwerverletzten, davon ein Alleinunfall (Fahrfehler) und ein vom einem PKW-Fahrer verursachter Unfall aufgrund Rotlichtfahrt
- 1 VU Unfall mit Leichtverletzten
- 3 VU Sonstiger Sachschaden
- Weitere VU hab sich bis zum Stand 24.10.2019 ereignet. Unfallauswertungen liegen noch nicht vor.

Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019

Bilanz Verkehrsordnungswidrigkeiten:

13 förmliche Anzeigen (AZ) zu festgestellten Ordnungswidrigkeiten

- 5 AZ Rotlicht einer Lichtzeichenanlage nicht beachtet
- 4 AZ als Führer des Fahrzeuges ein Handy benutzt
- 1 AZ eine zusätzliche Person befördert
- 3 AZ Fahrzeug im öffentlichen Verkehr ohne Zulassung / Versicherung
- Hinweis: Verwarnungen, die per Zahlung vor Ort abgeschlossen werden, können nicht differenziert ausgewertet werden.

Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019

Erstes Fazit nur für die Stadt Münster:

- Die Kooperation mit der Fa. Tier funktioniert. Günstige Situation für Münster, da nur eine Firma verleiht (vereinfacht das Beschwerde- und Absprachemanagement)
- E-Roller-Flotte und Logistik soll noch in 2019 modernisiert werden.
- Zugang weitere Verleihunternehmen in Münster ist ungewiss.
- Das Fahrverhalten einiger Nutzer/innen ist auch in Münster kritisch zu bewerten.
- Kontrollen (Polizei) sind und bleiben erforderlich.

Erfahrungsbericht E-Tretroller in Münster – Stand 01.10.2019

Erstes Fazit allgemein:

- E-Tretroller gehören mittlerweile zum Stadtbild größerer Städte
- Bundesweit besteht ein ähnliches Bild (vgl. Berichterstattung in den Medien, z.B. Spiegel, Ausgabe Nr. 37/2019 oder ADAC Magazin, Ausgabe 10/2019)
- Agora Verkehrswende (2019): E-Tretroller im Stadtverkehr – Handlungsempfehlungen für deutsche Städte und gemeinden zum Umgang mit stationslosen Verleihsystemen

**Herzlichen Dank fürs
Zuhören**